



<https://biz.ii2vfa>

# FAHRGASTZAHLEN BEI REGIOBUS FAST WIEDER WIE VOR CORONA

Veröffentlicht am 15.05.2023 um 14:20 von Redaktion Burgwedel-Aktuell

Erfreuliche Entwicklung bei regiobus: Nach den coronabedingten Fahrgastrückgängen in den Jahren 2020 und 2021 haben sich die Zahlen Ende 2022 fast wieder auf Vor-Corona-Niveau eingependelt: 27,3 Millionen Fahrgäste konnte die regiobus für 2022 verzeichnen. 2019 waren es 27,7 Millionen Fahrgäste, die in den über 120 Buslinien des Unternehmens unterwegs waren. In den Hochzeiten der Pandemie 2020 und 2021 lagen die Zahlen aufgrund der Reduzierung der Fahrtenlässe, bedingt insbesondere durch Homeoffice und verschiedene Lockdown-Phasen bei 16,8 Millionen beziehungsweise 19,6 Millionen Fahrgästen. "Das Fahrgastaufkommen bei regiobus hat sich erfreulicherweise wieder dem Niveau von 2019 angenähert. Dies zeigt, dass die Menschen in der Region Hannover das Linienbusangebot brauchen und wertschätzen", berichtet Elke van Zadel, Geschäftsführerin der regiobus. "Besonders die große Resonanz auf unsere sprintH Linien, die direkt bis in die Innenstadt Hannovers fahren, zeigt wie gut das Angebot ankommt." Die sechs sprintH Linien der regiobus zeichnen sich durch eine enge Taktung, gute Verbindungen und komfortable Fahrzeuge aus. Die am stärksten genutzte regiobus Linie ist die sprintH Linie 700, die von Seelze nach Hannover führt. Die Nutzerzahlen lagen im Jahr 2019 bei über 2,9 Millionen und haben sich im Jahr 2022 auf mehr als 3,5 Millionen weiter erhöht. Auch auf der sprintH Linie 500, die zwischen Gehrden und Hannover verkehrt, erreichte regiobus eine Steigerung der Fahrgastzahlen um rund 50 Prozent. Beförderte regiobus im Jahr 2019 noch rund 1,7 Millionen Fahrgäste, stiegen im Jahr 2022 bereits über 2,5 Millionen Menschen in den sprintH 500 ein. Auch für den südlichen Bereich der Region verzeichnete die sprintH Linie 300 (Hannover-Pattensen) Zuwächse um über 200.000 Mitfahrende in 2022. "Wir haben für das Jahr 2022 die Frequenz auf den sprintH Linien 300, 500 und 700 werktags, morgens und nachmittags, auf einen 10-Minuten-Takt, beziehungsweise sogar 7,5 Minuten-Takt erhöht. Die Menschen im Umland haben dadurch ein absolut verlässliches und starkes Linienangebot, das offensichtlich überzeugt", ergänzt regiobus Geschäftsführerin Denise Hain. Auch mit der sprintH Linie 900, die von Burgdorf über Altwarmbüchen über den Zoo bis in die Innenstadt Hannovers fährt, konnte regiobus, verglichen mit den Zahlen von 2019, eine Zunahme der Fahrgäste um 135 Prozent (von 293.000 auf 688.000) verzeichnen. Von den 27,3 Millionen Fahrgästen, die im vergangenen Jahr mit regiobus in den über 120 Linien unterwegs waren, nutzten knapp 10 Millionen Menschen, also über ein Drittel, eine der insgesamt sechs sprintH Linien der regiobus. (300, 400, 500, 600, 700 und 900).