

1. Baumaßnahmen aus den Vorjahren, Sachstand

- **K 102 Bissendorf – Scherenbostel, Radwegverbreiterung**

Die Baumaßnahme befindet sich in der Ausschreibung, der Baubeginn ist im Oktober anvisiert, der Radweg soll Ende 2020 / Anfang 2021 fertig gestellt werden.

- **K 107 OD Wennebostel**

Die Maßnahme ist seit Herbst 2019 im Bau und wird Anfang 2021 abgeschlossen.

- **K 114 Altwarmbüchen - Isernhagen, Radwegverbreiterung**

Die letzten Abstimmungen zur Einleitung der Plangenehmigung sind nunmehr abgeschlossen, so dass das Verfahren zeitnah eingeleitet wird. Mit Vorliegen des Beschlusses und des Zuwendungsbescheides kann der Ausbau beginnen.

- **K 116 Thönse – Wettmar, Neubau Radweg**

Die Ausschreibung der Baumaßnahme befindet sich in der Auswertung und steht kurz vor der Beauftragung der Baufirma, der Baubeginn ist im September anvisiert, der Radweg soll bis Ende 2020 fertig gestellt werden.

- **K 117 Thönse – Engensen, Radwegverbreiterung**

Die Ausschreibung ist abgeschlossen. Der Baubeginn ist im August spätestens im September vorgesehen, der Radweg soll bis Ende 2020 fertig gestellt werden.

- **K 132 Schwüblingsen – Dollbergen, Neubau Radweg**

Das Plangenehmigungsverfahren ist abgeschlossen, aktuell läuft die Ausführungsplanung und Vorbereitung der Ausschreibung der Baumaßnahme. Der Baubeginn ist im Oktober anvisiert, der Radweg soll im Frühjahr 2021 fertig gestellt werden.

- **K 143 Bilm – Wassel, Neubau Radweg**

Das Plangenehmigungsverfahren wird noch im August eingeleitet, der Baubeginn ist zum Jahresende anvisiert.

- **K 203 Hüpede, Neubau Brücke über den Hüpeder Bach**

Die Maßnahme ist abgeschlossen.

- **K 251 Lathwehren – Ostermunzel, Neubau Radweg**

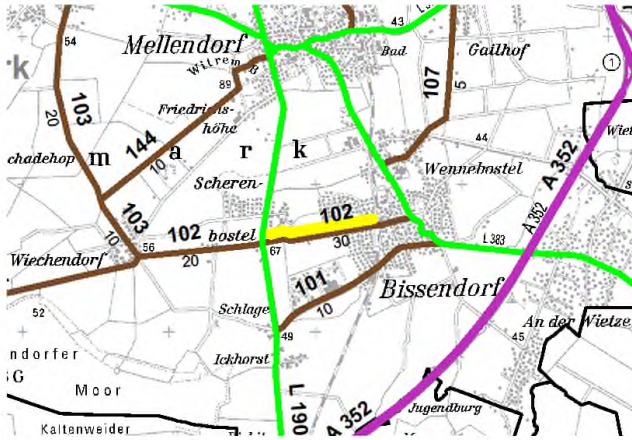
Die Maßnahme ist abgeschlossen.

- **K 356 OD Seelze**

Die Maßnahme ist abgeschlossen.

2. Baumaßnahmen 2020

• K 102 Bissendorf – Scherenbostel, Radwegverbreiterung



Der Gebrauchszustand des Radweges ist mangelhaft. Mit der grundhaften Sanierung soll der 1,0 km lange Radweg auf 2,50 m verbreitert werden.

Der Radweg ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten. Die BMU-Mittel sind bewilligt, die Plangenehmigung liegt vor. Die Baumaßnahme befindet sich in der Ausschreibung, der Baubeginn ist im Oktober anvisiert, der Radweg soll Ende 2020 / Anfang 2021 fertig gestellt werden.

Für die Maßnahme steht ein HH-Rest in Höhe von 400.000,- € zur Verfügung. Weitere Mittel müssen überplanmäßig beantragt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-160

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 58.112,58 €

Investition: 550.000 €

Fördermittel: 165.000 €

Abschreibung/a: 22.000 €

Auflösung SoPo/a: 6.600 €

• K 102 Resse – Wiechendorf, Radwegneubau



Der Radweg (Länge ca. 3,2 km) zwischen Resse und Wiechendorf ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Die BMU-Mittel sind bewilligt. Die Einleitung des Plangenehmigungsverfahrens erfolgt im August 2020. Der Baubeginn ist zum Jahresende 2020 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-242

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 1.100.000 €

Fördermittel: 330.000 €

Abschreibung/a: 44.000 €

Auflösung SoPo/a: 23.200 €

• **K 114 Isernhagen K. B. – Altwarmbüchen, Radwegverbreiterung**



Der insgesamt 3,1 km lange Radweg an der K 114 weist zwischen Altwarmbüchen und Isernhagen K.B. massive Schäden auf.

Es ist geplant, diesen verkehrswichtigen Radweg (Abschnittsweise Vorrangnetz und Anschluss an die Stadtbahnhaltestelle Altwarmbüchen) grundhaft zu erneuern und dabei den neuen Anforderungen an die Breite (2,50 m) anzupassen. Die Zufahrten zu den landwirtschaftlichen Flächen müssen

dabei angepasst werden, damit die Flächen weiterhin erreichbar sind. Über weite Strecken ist ein Neubau erforderlich. In Isernhagen werden einseitig Schutzstreifen angelegt und am Ortseingang wird eine Querungshilfe gebaut.

Die Maßnahme ist im Mehrjahresbauprogramm (NGVFG 2020-2024) fortgeschrieben. Der Grunderwerb ist abgeschlossen, die Ausgleichsflächen geklärt. Die Plangenehmigung wird im August evtl. September 2020 eingeleitet. Bei Vorliegen des Plangenehmigungsbeschlusses wird die Aufnahme ins Jahresbauprogramm beantragt und die Umsetzung vorangetrieben.

Invest.-Nr.: 4-86-136

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

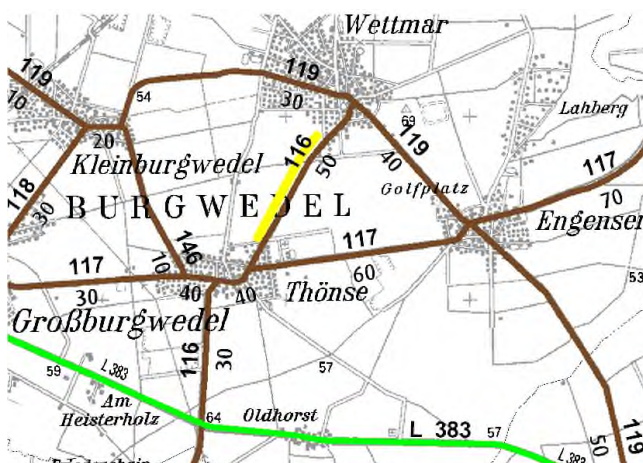
Investition: 1.550.000 €

Fördermittel: 775.000 €

Abschreibung/a: 62.000 €

Auflösung SoPo/a: 31.000 €

• **K 116 Thönse – Wettmar, Radwegneubau**



Der 1,3 km lange Radweg zwischen Thönse und Wettmar ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Die BMU-Mittel sind bewilligt, die Plangenehmigung liegt vor. Die Ausschreibung der Baumaßnahme befindet sich in der Auswertung und steht kurz vor der Beauftragung der Baufirma, der Baubeginn ist im September anvisiert, der Radweg soll bis Ende 2020 fertig gestellt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-207

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 850.000 €

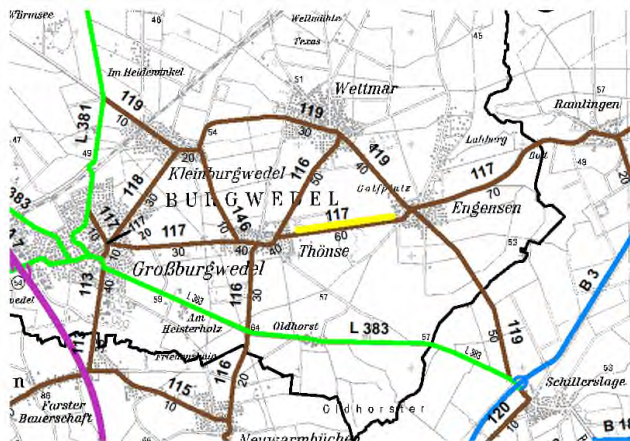
Fördermittel: 255.000 €

Abschreibung/a: 34.000 €

Auflösung SoPo/a: 10.200 €

• **K 117 Thönse – Engensen, Radwegverbreiterung**

Der 1,7 km lange Radweg entlang der K 117 zwischen Thönse und Engensen ist Teil des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr. Der mit Pflaster befestigte Radweg weist große Schäden auf und ist neben der eingeschränkten Benutzbarkeit unterhaltungsintensiv.



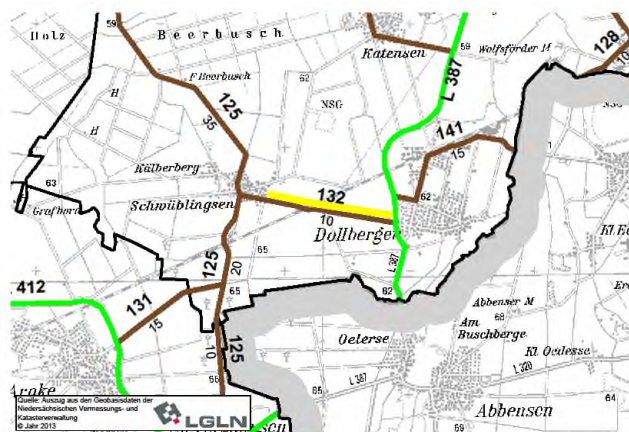
Es ist geplant, diesen verkehrswichtigen Radweg grundhaft zu erneuern und dabei den neuen Anforderungen an die Breite (2,50 m) anzupassen.

Die BMU-Mittel sind bewilligt, die planungsrechtliche Absicherung liegt vor. Die Ausschreibung ist abgeschlossen. Der Baubeginn ist im August spätestens im September vorgesehen, der Radweg soll bis Ende 2020 fertig gestellt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-162

Kostenstelle:	86060000	Investition:	792.265 €	Abschreibung/a:	34.000 €
Kostenträger:	86542400	Fördermittel:	237.600 €	Auflösung SoPo/a:	10.100 €
Sonder-AfA:	10.308,38 €				

• **K 132 Schwüblingsen - Dollbergen, Radwegneubau**



Der Radweg (Länge 2,2 km) zwischen Schwüblingsen und Dollbergen ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten. Die BMU-Mittel sind bewilligt, das Plangenehmigungsverfahren ist abgeschlossen, aktuell läuft die Ausführungsplanung und Vorbereitung der Ausschreibung der Baumaßnahme. Der Baubeginn ist im Oktober anvisiert, der Radweg soll im Frühjahr 2021 fertig gestellt werden.

Für die Maßnahme steht ein HH-Ansatz in Höhe von 200.000,- € zur Verfügung. Weitere Mittel müssen überplanmäßig beantragt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-243

Kostenstelle:	86060000	Investition:	1.300.000 €	Abschreibung/a:	52.000 €
Kostenträger:	86542400	Fördermittel:	390.000 €	Auflösung SoPo/a:	15.600 €
Sonder-AfA:	0,00 €				

• **K 136 Evern – Dolgen, Radwegneubau**



Der 1,2 km lange Radweg zwischen Evern und Dolgen zählt zum Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr in der Region Hannover. Die BMUB-Mittel sind bewilligt, das Plangenehmigungsverfahren in eingeleitet. Die Baumaßnahme soll Ende 2020 beginnen.

Für die Maßnahme steht ein HH-Ansatz in Höhe von 400.000,- € zur Verfügung. Weitere Mittel müssen überplanmäßig beantragt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-244

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

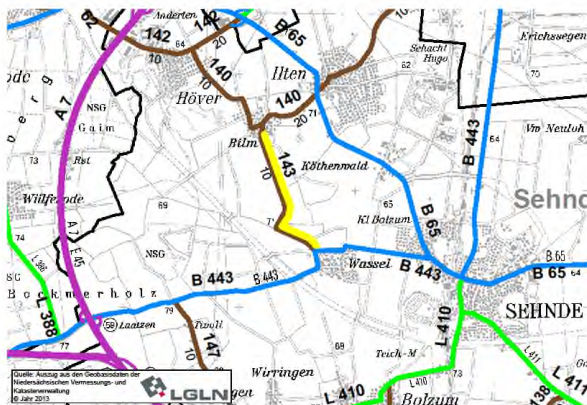
Investition: 600.000 €

Fördermittel: 180.000 €

Abschreibung/a: 24.000 €

Auflösung SoPo/a: 7.200 €

• **K 143 Bilm – Wassel, Radwegneubau**



Der 2,1 km lange Radweg zwischen Bilm und Wassel ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten. Die BMUB-Mittel sind bewilligt, das Plangenehmigungsverfahren wird im August 2020 eingeleitet, Die Baumaßnahme soll Ende 2020 / Anfang 2021 beginnen.

Invest.-Nr.: 4-86-245

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

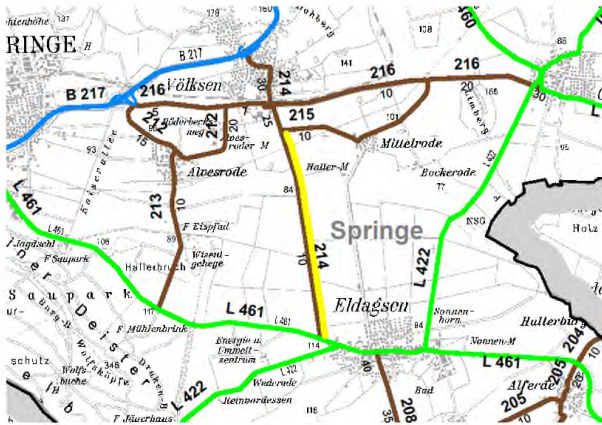
Investition: 1.300.000 €

Fördermittel: 390.000 €

Abschreibung/a: 52.000 €

Auflösung SoPo/a: 15.600 €

• **K 214 Eldagsen – Völksen, Radwegneubau**



Der Radweg (Länge 4,5 km) von Eldagsen nach Völksen ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Die BMUB-Mittel sind bewilligt, das Planfeststellungsverfahren befindet sich in der Vorbereitung. Die Baumaßnahme soll Ende 2020 / Anfang 2021 beginnen.

Invest.-Nr.: 4-86-246

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 2.300.000 €

Fördermittel: 690.000 €

Abschreibung/a: 92.000 €

Auflösung SoPo/a: 27.600 €

3. Baumaßnahmen 2021

- **K 102 Wiechendorf – Scherenbostel, Radwegneubau**



Der Radweg zwischen Wiechendorf und Scherenbostel (Länge 2,6 km) ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Das Planfeststellungsverfahren wird in 2020 vorbereitet und im Herbst 2020 eingeleitet. Fördergelder werden parallel zum Genehmigungsverfahren über die Kommunalrichtlinie beim BMU beantragt.

Der Radweg wird 2021 gebaut.

Invest.-Nr.: 4-86-135

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 1.300.000 €

Fördermittel: 520.000 €

Abschreibung/a: 52.000 €

Auflösung SoPo/a: 20.800 €

- **K 112 OD Heeßel - Burgdorf**



Die K 112 ist von Altwarmbüchen bis Burgdorf im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten und in die erste Priorität eingestuft. Über große Abschnitte ist die Fahrbahn sanierungsbedürftig. Von der OD Heeßel bis nach Burgdorf wird die Maßnahme gemeinsam mit der Stadt Burgdorf in 2021 realisiert.

Die Radwege werden auf 2,50 m verbreitert und für den Fall der Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn werden die Fahrbahnoberfläche und die

Rinnen saniert. Für die Baumaßnahme wird im Frühjahr 2021 ein Förderantrag beim BMU (Klimaschutz durch Radverkehr) eingereicht.

Invest.-Nr.: 4-86-153

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 37.072,22 €

Investition: 1.300.000 €

Fördermittel: 780.000 €

Abschreibung/a: 52.000 €

Auflösung SoPo/a: 31.200 €

• **K 112 OD Kirchhorst**

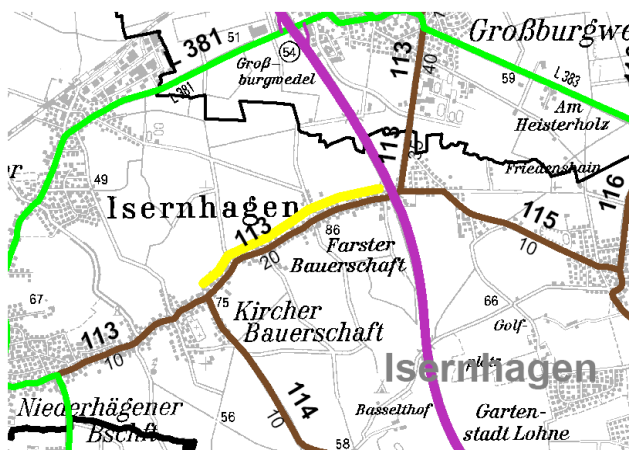


Die K 112 ist von Altwarmbüchen bis Burgdorf im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten und in die erste Priorität eingestuft. Über große Abschnitte ist der gesamte Straßenraum sanierungsbedürftig und hinsichtlich der Querschnittsaufteilung neu zu bewerten.

Der Ausbau der OD Kirchhorst ist in den Jahren 2021 bis 2023 geplant. Im Frühjahr 2021 wird dazu ein Förderantrag beim BMU (Klimaschutz durch Radverkehr) eingereicht.

Invest.-Nr.:	4-86-161		
Kostenstelle:	86060000	Investition:	6.000.000 €
Kostenträger:	86542400	Fördermittel:	3.600.000 €
Sonder-AfA:	768.653,55 €	Abschreibung/a:	240.000 €
		Auflösung SoPo/a:	144.000 €

• **K 113 OD Isernhagen F. B. / K. B.**



Fahrbahn, Entwässerungseinrichtungen, Radweg sowie Parkstreifen befinden sich in einem unzureichenden Zustand.

Da die Gemeinde Isernhagen Baulastträgerin des Parkstreifens und der Schmutzwasserleitung ist, wird die Maßnahme gemeinschaftlich realisiert.

In Abstimmung der Baumaßnahmen mit dem Neubau der Fernwasserleitung durch energycity soll der Fahrbahnausbau von 2021 bis 2023 realisiert werden.

Invest.-Nr.:	4-86-221		
Kostenstelle:	86060000	Investition:	7.000.000 €
Kostenträger:	86542400	Fördermittel:	3.500.000 €
Sonder-AfA:	559.659,20 €	Abschreibung/a:	280.000 €
		Auflösung SoPo/a:	140.000 €

• **K 114, BW 114/1 Ersatzneubau Brücke ü. d. Wietze bei Altwarmbüchen**



Die Brücke über die Wietze im Zuge der K 114 ist zurzeit in die BKL 60 eingestuft. Das Bestandsbauwerk besteht aus einem Wellstahlprofil als Maulprofil (Armco Thyssen). Die Grundkonstruktion weist Schäden auf und eine grunderneuernde Instandsetzung steht an.

Die Brücke wird 2021 erneuert.

Invest.-Nr.: 4-86-182

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 33.064,33 €

Investition: 700.000 €

Fördermittel: 350.000 €

Abschreibung/a: 7.800 €

Auflösung SoPo/a: 3.800 €

• **K 119 OD Kleinburgwedel**



Der Straßenraum befindet sich in einem unzureichenden Zustand und ist zudem hinsichtlich der Führungsform der Radfahrenden zu optimieren. Die Bushaltestellen werden im Rahmen der Maßnahme barrierefrei ausgebaut. Der Regenwasserkanal wird durch die Stadt Burgwedel erneuert, da er nicht mehr leistungsfähig ist. Die Maßnahme wird gemeinschaftlich mit der Stadt Burgwedel realisiert.

Das Projekt ist ins Mehrjahresbauprogramm (N-GVFG) aufgenommen. Die Umsetzung der Maßnahme ist in 2021 / 2022 geplant.

Invest.-Nr.: 4-86-171

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 331.952,16 €

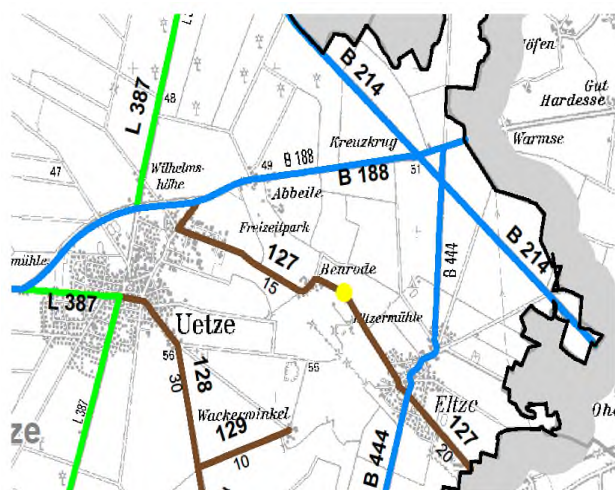
Investition: 3.200.000 €

Fördermittel: 1.600.000 €

Abschreibung/a: 128.000 €

Auflösung SoPo/a: 64.000 €

• **K 127, BW 127/2 Ersatzneubau Ersebrücke, Benrode**



Eine wirtschaftliche Instandsetzung der Brücke über die Erse ist nicht mehr darstellbar und eine Herabstufung der Tragfähigkeit in den Jahren ist sehr wahrscheinlich. Weiterhin entspricht der Fahrbahnquerschnitt nicht mehr den Anforderungen der RPS und RAL. Der Ersatzneubau der Brücke ist dringend geboten.

Invest.-Nr.: 4-86-150

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 900.000 €

Fördermittel: 450.000 €

Abschreibung/a: 10.000 €

Auflösung SoPo/a: 5.000 €

• **K 226 OD Hiddestorf, Brücke über die Arnummer Landwehr**



Die Brücke über den Hüpeder Bach im Zuge der K 226 ist zurzeit in die BKL 30 eingestuft. Es ist vorgesehen, die Brücke zu erneuern, um damit eine höhere Brückenklasse zu erreichen. Außerdem weist die Brücke Schäden an den Kappen auf. Diese werden im Zuge der Maßnahme auch erneuert. Gemäß der Nachrechnungsrichtlinie ist für Landes- und Kreisstraßen das Ziellastniveau die BKL 30/30 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-175

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 5.932,29 €

Investition: 450.000 €

Fördermittel: 225.000 €

Abschreibung/a: 5.000 €

Auflösung SoPo/a: 2.500 €

• **K 260 OD Laatzen, Abzweig Rethen**



Aus Gründen der Verkehrssicherheit soll der freie Rechtsabbieger zurückgebaut, die Führung der Radfahrenden optimiert und Aufstellflächen für den fußläufigen Verkehr vergrößert werden.

Die Maßnahme wird in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Laatzen und der infra ausgeführt. Der Genehmigungsbeschluss liegt vor. Das Projekt ist ins Mehrjahresbauprogramm (N-GVFG) aufgenommen.

werden.

Die Baumaßnahme soll 2021 ausgeführt

Invest.-Nr.: 4-86-157
Kostenstelle: 86060000
Kostenträger: 86542400
Sonder-AfA: 36.131,14 €

Investition: 600.000 € **Abschreibung/a:** 24.000 €
Fördermittel: 300.000 € **Auflösung SoPo/a:** 12.000 €

• **K 325 / L 381 Isernhagen N. B.**

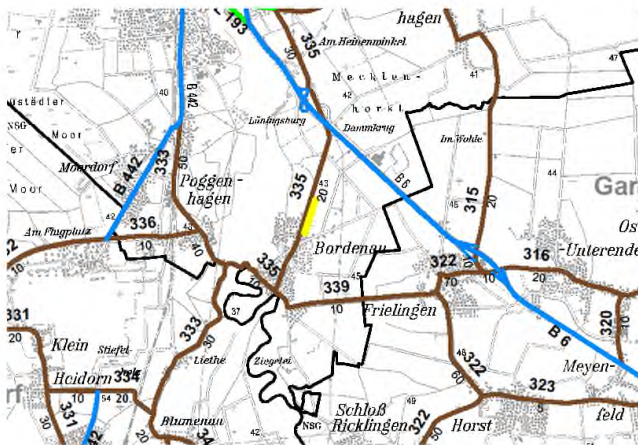


Zur Erhöhung der Verkehrssicherung für zu Fuß Gehende und Radfahrende soll ein kleiner Kreisverkehrsplatz gebaut werden. Eine abgestimmte Entwurfsplanung liegt vor, die Umsetzung soll durch das Land Niedersachsen erfolgen.

Invest.-Nr.: 4-86-305
Kostenstelle: 86060000
Kostenträger: 86542400
Sonder-AfA: 8.780,63 €

Investition: 100.000 € **Abschreibung/a:** 4.000 €
Fördermittel: 0 € **Auflösung SoPo/a:** 0 €

• **K 335 OD Bordenau**



Die OD Bordenau zwischen der K 339 und der Einmündung Birkenweg wurde in 2016 und 2017 gemeinsam mit der Stadt Neustadt saniert.

Der Abschnitt zwischen Birkenweg bis zum Ortsausgang ist planerisch anspruchsvoll, da die Anlagen für den Geh- und Radverkehr so schmal sind, dass sie den heutigen Anforderungen nicht genügen. Aus diesem Grund ist eine Querschnittsänderung notwendig und bedingt durch den teilweise unzu-

reichenden Fahrbahnoberbau eine grundhafte Erneuerung der Deck- und Tragschicht.

Invest.-Nr.: 4-86-159

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 100.343,87 €

Investition: 1.200.000 €

Fördermittel: 600.000 €

Abschreibung/a: 48.000 €

Auflösung SoPo/a: 24.000 €

• **K 356 OD Seelze und OD Letter (Tankstelle + Knoten Klöcknerstraße)**



In den vergangenen Jahren ist die K 356 zwischen den Landesstraßen L 390 und L 395 in den Ortsdurchfahrten Seelze und Letter abschnittsweise ausgebaut worden. Noch nicht saniert ist der Abschnitt von der Humboldtstraße bis zum Wiesenweg, dieser Streckenabschnitt wird in zwei Abschnitten ausgebaut. Die Strecke ist Bestandteil des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr und hat diesbezüglich die höchste Priorität. In 2021 / 2022 wird

der Abschnitt der OD Letter (Tankstelle bis Wiesenweg) saniert und in Bezug auf die Führung des Radverkehrs optimiert. Mit der Baumaßnahme wird der Abschnitt Klöcknerstraße als Lückenschluss nach Hannover mitgeplant und in Abstimmung mit dem NLStbV umgestaltet. Für die Baumaßnahme wird im Frühjahr 2021 ein Förderantrag beim BMU (Klimaschutz durch Radverkehr) eingereicht.

Invest.-Nr.: 4-86-256

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 118.521,32 €

Investition: 2.400.000 €

Fördermittel: 1.440.000 €

Abschreibung/a: 96.000 €

Auflösung SoPo/a: 57.600 €

4. Baumaßnahmen 2022

- K 107/109 OD Elze, Umgestaltung Knotenpunkt



Aus Gründen der Verkehrssicherheit soll der Knotenpunkt hinsichtlich der Führung aller Verkehrsarten optimiert und barrierefrei gestaltet werden.

Für die Umgestaltung wird ein Förderantrag nach N-GVFG gestellt. Die Baumaßnahme soll 2022 ausgeführt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-179
Kostenstelle: 86060000
Kostenträger: 86542400
Sonder-AfA: 98.147,41 €

Investition: 600.000 € **Abschreibung/a:** 24.000 €
Fördermittel: 300.000 € **Auflösung SoPo/a:** 12.000 €

- K 117 OD Ehlershausen



Der Straßenraum befindet sich in einem unzureichenden Zustand. Der südliche ehemals gemeinsame Geh- und Radweg (heute Gehweg) ist stark sanierungsbedürftig, nach dem Ausbau gehen die Gehwege in die Baulast von Burgdorf über. Eine entsprechende Vereinbarung ist mit Burgdorf geschlossen.

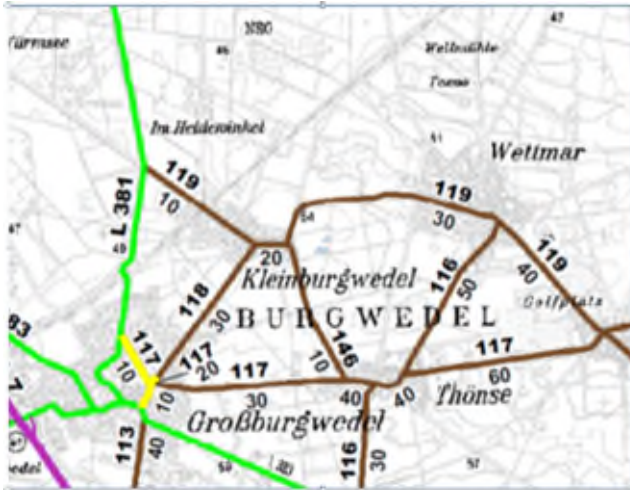
Die Maßnahme wird gemeinschaftlich mit der Stadt Burgdorf realisiert.

Die Baumaßnahme soll in 2022 / 2023 umgesetzt werden, Fördergelder (NGVFG) werden vorab beantragt.

Invest.-Nr.: 4-86-191
Kostenstelle: 86060000
Kostenträger: 86542400
Sonder-AfA: 90.509,47 €

Investition: 2.300.000 € **Abschreibung/a:** 92.000 €
Fördermittel: 1.150.000 € **Auflösung SoPo/a:** 46.000 €

• **K 117 OD Großburgwedel (Fuhrberger Straße)**



Der Straßenraum befindet sich in einem unzureichenden Zustand und ist zudem hinsichtlich der Führungsform der Radfahrenden zu optimieren (Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr). Die Bushaltestellen werden im Rahmen der Maßnahme barrierefrei ausgebaut.

Die Maßnahme wird gemeinschaftlich mit der Stadt Burgwedel realisiert.

Die Baumaßnahme ist ins Mehrjahresbauprogramm NGVFG aufgenommen und wird 2022 / 2023 umgesetzt.

Invest.-Nr.: 4-86-170

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 264.282,71 €

Investition: 3.000.000 €

Fördermittel: 1.500.000 €

Abschreibung/a: 120.000 €

Auflösung SoPo/a: 60.000 €

• **K 125 / 132 OD Schwüblingsen**



Die Fahrbahn der OD Schwüblingsen ist in einem sehr schlechten Gebrauchszustand und weist ein umfangreiches Schadensbild auf. Es ist geplant eine neue Trag- und Verschleißschicht einzubauen.

Invest.-Nr.: 4-86-250

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 198.441,47 €

Investition: 500.000 €

Fördermittel: 250.000 €

Abschreibung/a: 20.000 €

Auflösung SoPo/a: 10.000 €

• **K 139 OD Lehrte**



Der Straßenraum befindet sich in einem unzureichenden Zustand und ist zudem hinsichtlich der Führungsform der Radfahrenden (Bestandteil des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr) zu optimieren. Der Regenwasserkanal wird durch die Stadt Lehrte erneuert, da er stark sanierungsbedürftig ist. Die Maßnahme wird gemeinschaftlich mit der Stadt Lehrte realisiert.

Die Umsetzung der Maßnahme ist in drei Bauabschnitten von 2022 bis 2024 geplant.

Invest.-Nr.: 4-86-187

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 648.970,17 €

Investition: 4.500.000 €

Fördermittel: 2.700.000 €

Abschreibung/a: 180.000 €

Auflösung SoPo/a: 108.000 €

• **K 201 OD Vardegötzen**



Der Zustand der Ortsdurchfahrt ist in allen Belangen unzureichend. So ist die Fahrbahn sehr uneben und nicht ausreichend tragfähig. Die Entwässerungsanlagen entsprechen nicht umfänglich den Anforderungen, so dass in der Summe eine grundhafte Erneuerung notwendig wird.

Invest.-Nr.: 4-86-230

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 1.200.000 €

Fördermittel: 600.000 €

Abschreibung/a: 48.000 €

Auflösung SoPo/a: 24.000 €

• **K 221 Hemmingen, Radwegbrücke**



Die Nutzungsdauer der Holzbrücke ist abgelaufen. Durch die Lage im Hochwassergebiet wird sich der schlechte Zustand in den nächsten Jahren verschlechtern und ein Ersatzneubau ist angezeigt.

Invest.-Nr.: 4-86-155

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 250.000 €

Fördermittel: 125.000 €

Abschreibung/a: 2.800 €

Auflösung SoPo/a: 1.300 €

• **K 221 OD Westerfeld**



Die OD Westerfeld weist im Knotenpunkt mit der B 3, die im Zuge des Baus der neuen Ortsumgehung zur Gemeindestraße wird, einen schadhafte Fahrbahnoberbau auf. Zusätzlich ist die Führung des Radverkehrs zwischen dem Kreisverkehr westlich der jetzigen B 3 und über die B 3 Richtung Osten mangelhaft. Durch den Bau des Stadtbahndepot in Hemmingen mit einer Bike&Ride-Anlage kommt ein neues attraktives Ziel für die Radfahrenden hinzu. Auf diese Mängel im

Netz und die Netzveränderungen muss vor allem im Zuge der K 221 baulich reagiert werden. Die Strecke ist Bestandteil des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr und hat diesbezüglich die höchste Priorität.

Die Baumaßnahme wird 2022 / 2023 abgewickelt.

Invest.-Nr.: 4-86-164

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 392.348,84 €

Investition: 6.000.000 €

Fördermittel: 3.600.000 €

Abschreibung/a: 240.000 €

Auflösung SoPo/a: 144.000 €

• **K 222 Wilkenburg – Harkenbleck, Radwegbrücke**



Die Nutzungsdauer der Holzbrücke ist abgelaufen. Durch die Lage im Hochwassergebiet wird sich der schlechte Zustand in den nächsten Jahren verschlechtern und ein Ersatzneubau ist angezeigt.

Invest.-Nr.: 4-86-156

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 250.000 €

Fördermittel: 125.000 €

Abschreibung/a: 2.800 €

Auflösung SoPo/a: 1.300 €

• **K 226 Ihme Roloven – Hiddestorf, Radwegneubau**



In beiden Ortsdurchfahrten und an der freien Strecke gibt es eine hohe Priorität (1. Dringlichkeit) für die Anlage von Radwegen. Nach erfolgter Fahrbahnsanierung können in beiden Ortsdurchfahrten Schutzstreifen markiert werden und von der freien Strecke ist ein von der Fahrbahn abgesetzter Radweg die geeignete Maßnahme zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Invest.-Nr.: 4-86-233

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 5.708,43 €

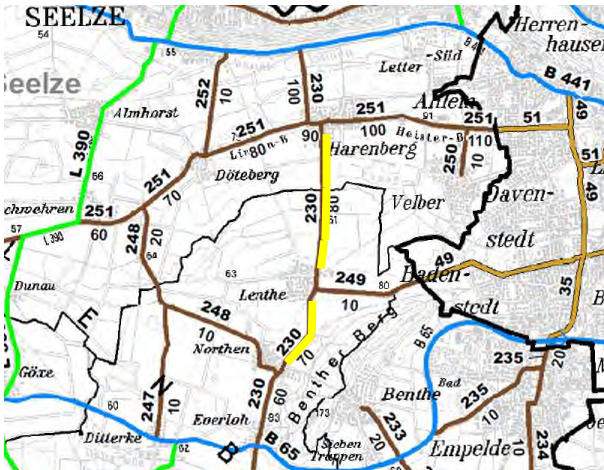
Investition: 2.200.000 €

Fördermittel: 1.100.000 €

Abschreibung/a: 88.000 €

Auflösung SoPo/a: 44.000 €

• **K 230 Northen – Harenberg, Radwegausbau**



Der Radweg zwischen Northen und Harenberg ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten. Der vorhandene Radweg ist sanierungsbedürftig und nicht ausreichend breit. Im Zuge der Sanierung soll der Radweg daher auf 2,50 m verbreitert werden. Die Umsetzung ist für 2022 geplant.

Invest.-Nr.: 4-86-166

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 85.849,65 €

Investition: 1.100.000 €

Fördermittel: 0 €

Abschreibung/a: 44.000 €

Auflösung SoPo/a: 0 €

• **K 249 Lenthe – Grenze LHH**



Der Fahrbahnzustand ist gekennzeichnet durch ein umfangreiches Schadensbild und anderer alterungsbedingter Oberflächenschäden. Durch den Einbau einer Verstärkung und einer Verschleißschicht sollen diese Schäden behoben und die Griffbarkeit erhöht werden. Im Zuge der Fahrbahn-sanierung wird der Radweg parallel mit grunderneuert und verbreitert.

Invest.-Nr.: 4-86-247

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 700.000 €

Fördermittel: 0 €

Abschreibung/a: 28.000 €

Auflösung SoPo/a: 0 €

• **K 260 OD Laatzen, Umgestaltung Knotenpunkt mit der Langen Weihe**



Aus Gründen der Verkehrssicherheit soll der Knotenpunkt hinsichtlich der Führung des nicht motorisierten Verkehrs (Fuß- und Radverkehr) optimiert und barrierefrei gestaltet werden.

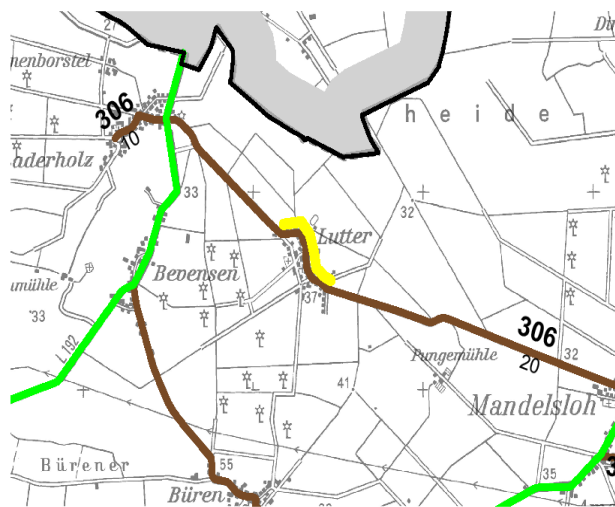
Die Maßnahme wird in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Laatzen und der infra ausgeführt.

Die Baumaßnahme soll 2022 ausgeführt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-192
Kostenstelle: 86060000
Kostenträger: 86542400
Sonder-AfA: 73.353,03 €

Investition: 960.000 € **Abschreibung/a:** 38.400 €
Fördermittel: 480.000 € **Auflösung SoPo/a:** 19.200 €

• **K 306 OD Lutter**



Der Zustand der Ortsdurchfahrt ist in allen Belangen unzureichend. So ist die Fahrbahn sehr uneben und nicht ausreichend tragfähig. Die Entwässerungsanlagen entsprechen nicht umfänglich den Anforderungen, so dass in der Summe eine grundlegende Erneuerung notwendig wird.

Die Planung wurde Ende des Jahres 2017 abgeschlossen. Der Umbau wird erst im Jahr 2022 starten können, da die Finanzierungsgrundlagen bezüglich der NGVFG-Förderung mit dem NLSTBV noch abgestimmt werden müssen.

Invest.-Nr.: 4-86-229
Kostenstelle: 86060000
Kostenträger: 86542400
Sonder-AfA: 15.925,76 €

Investition: 700.000 € **Abschreibung/a:** 28.000 €
Fördermittel: 350.000 € **Auflösung SoPo/a:** 14.000 €

• **K 307 OD Büren**



Der Zustand der Fahrbahn und der Entwässerungseinrichtungen sind unzureichend. Es ist vorgesehen, zunächst die Entwässerungseinrichtungen hinsichtlich ihrer Funktions- und Leistungsfähigkeit zu überprüfen, um danach den erforderlichen Umfang des Fahrbahnausbaues festzulegen.

Im Rahmen der Planung ist ein besonderes Augenmerk darauf zu legen, dass der dörfliche Charakter des Straßenraumes erhalten bleibt.

Invest.-Nr.: 4-86-239

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 13.573,45 €

Investition: 700.000 €

Fördermittel: 350.000 €

Abschreibung/a: 28.000 €

Auflösung SoPo/a: 14.000 €

• **K 322, BW 322/2 Ersatzneubau Brücke über den Holtmarschgraben, Luthe**



Die Brücke über den Holtmarschgraben im Zuge der K 322 ist zurzeit in die BKL 60 eingestuft. Das Bestandsbauwerk besteht aus einem Wellstahlprofil (Armco Thyssen). Die Grundkonstruktion weist Schäden auf und eine Grundinstandsetzung steht an. Auf Grund der Konstruktion ist es vorgesehen, die Brücke zu erneuern und die neuen Vorgaben aus der RPS und RAL umzusetzen.

Invest.-Nr.: 4-86-196

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 8.133,82 €

Investition: 700.000 €

Fördermittel: 350.000 €

Abschreibung/a: 7.800 €

Auflösung SoPo/a: 3.800 €

• **K 322, BW 322/6 Ersatzneubau Brücke über den Horster Bruchgraben, Horst**



Die Brücke über den Horster Bruchgraben im Zuge der K 322 ist zurzeit in die BKL 60 eingestuft. Das Bestandsbauwerk besteht aus einem Wellstahlprofil als Maulprofil (Armco Thyssen). Die Grundkonstruktion weist Schäden auf und eine Grundinstandsetzung steht an. Auf Grund der Konstruktion ist es vorgesehen, die Brücke zu erneuern und die neuen Vorgaben aus der RPS und RAL umzusetzen.

Invest.-Nr.: 4-86-195

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 26.550,42 €

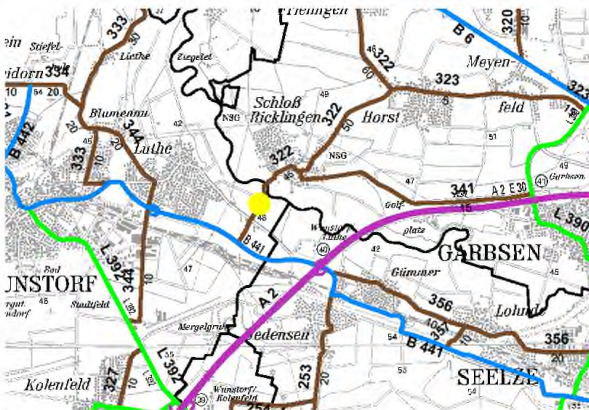
Investition: 700.000 €

Fördermittel: 350.000 €

Abschreibung/a: 7.800 €

Auflösung SoPo/a: 3.800 €

• **K 322, BW 322/3 Ersatzneubau Brücke über den Flutgraben, Luthe**



Die Brücke über den Flutgraben ist eine Gewölbebrücke. Die Brücke (Baujahr 1938) weist an der Unterseite umfangreiche Schäden auf. Unter anderen wurden Steinausbrüche im Kämpferbereich und starke Durchfeuchtungen festgestellt, die auf eine defekte Brückenabdichtung hinweisen. Es ist daher vorgesehen, die Brücke zu erneuern.

Invest.-Nr.: 4-86-158

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 1.707,86 €

Investition: 700.000 €

Fördermittel: 350.000 €

Abschreibung/a: 7.800 €

Auflösung SoPo/a: 3.800 €

- **K 347 Neustadt – Mardorf (Moorstraße)**



Die Fahrbahn und der Radweg (außer dem in 2016/2017 bereits fertig gestellten Abschnitt Mardorf - Weißer Berg) der K 347 ist in einem sehr schlechten Zustand. Beide Fahrwege müssen dringend erneuert werden.

Durch die enge Begrenzung zum Moor und den dadurch bedingt wenig tragfähigen Baugrund werden derzeit spezielle Aufbauten untersucht.

Die Baumaßnahme soll in 2022 / 2023 ausgeführt werden.

geführt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-168

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 2.289.069,27 €

Investition: 8.700.000 €

Fördermittel: 4.350.000 €

Abschreibung/a: 348.000 €

Auflösung SoPo/a: 174.000 €

- **K 347, BW 347/1 + 2 Ersatzneubau Brücke Totes Moor, Mardorf, Neustadt a. Rbg.**



Die vorhandene Brücke zwischen Neustadt und Mardorf ist instandsetzungsbedürftig, da die Tragfähigkeit eingeschränkt ist. Zudem ist die Radwegbrücke nicht ausreichend breit. Die Brücke ist daher zu erneuern.

Die Baumaßnahme soll gemeinsam mit der Straßenbaumaßnahme in 2022 / 2023 ausgeführt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-145

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 25.205,70 €

Investition: 1.100.000 €

Fördermittel: 550.000 €

Abschreibung/a: 12.300 €

Auflösung SoPo/a: 6.000 €

- **K 356 OD Gümmer**



Der Straßenraum befindet sich größtenteils in einem desolaten Zustand und ist zudem hinsichtlich der Führungsform der Radfahrenden (Bestandteil des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr) zu optimieren. Die Bushaltestellen werden im Rahmen der Maßnahme barrierefrei ausgebaut.

Die Umsetzung der Maßnahme ist in 2022 / 2023 geplant.

Invest.-Nr.: 4-86-253

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 284.509,36 €

Investition: 2.900.000 €

Fördermittel: 1.740.000 €

Abschreibung/a: 116.000 €

Auflösung SoPo/a: 69.600 €

5. Baumaßnahmen 2023

- **K 112 OD Altwarmbüchen**



Die K 112 von Altwarmbüchen bis Burgdorf ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten und in die erste Priorität eingestuft. Über große Abschnitte ist die Fahrbahn sanierungsbedürftig.

In der OD Altwarmbüchen müssen alle Verkehrsarten neu sortiert werden, da die nach und nach umgebaute alte B 3 nicht mehr den aktuellen Richtlinien entspricht. Sofern Radverkehrsanlagen vorhanden sind, sind diese zu schmal und in einem zum

großen Teil in nicht mehr verkehrssicheren Zustand. Die Baumaßnahme soll in zwei Jahre ausgeführt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-152

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 151.058,31 €

Investition: 5.200.000 €

Fördermittel: 3.120.000 €

Abschreibung/a: 208.000 €

Auflösung SoPo/a: 124.800 €

- **K 133, BW 133/2 Ersatzneubau Brücke über den Obershagener Poldergraben, Ehlershausen**



Die Brücke über den Obershagener Poldergraben ist eine Stahlbetonplattenbrücke. Die jetzige Brücke (Baujahr 1950) ist für die Brückenklasse 30 bemessen und zählt zu den gewichtsbeschränkten Bauwerken. Gemäß der Nachrechnungsrichtlinie ist für Landes- und Kreisstraßen das Ziellastniveau die BKL 30/30 vorgesehen.

Die Brücke ist daher zu erneuern.

Invest.-Nr.: 4-86-186

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 3.098,04 €

Investition: 600.000 €

Fördermittel: 300.000 €

Abschreibung/a: 6.700 €

Auflösung SoPo/a: 3.300 €

• **K 133, BW 133/3 Ersatzneubau Brücke über die Thöse, Ehlershausen**



Die Brücke über die Thöse ist eine Stahlbetonplattenbrücke unmittelbar an der Regionsgrenze zum Landkreis Celle. Die jetzige Brücke (Baujahr 1950) ist für die Brückenklasse 30 bemessen und zählt zu den gewichtsbeschränkten Bauwerken.

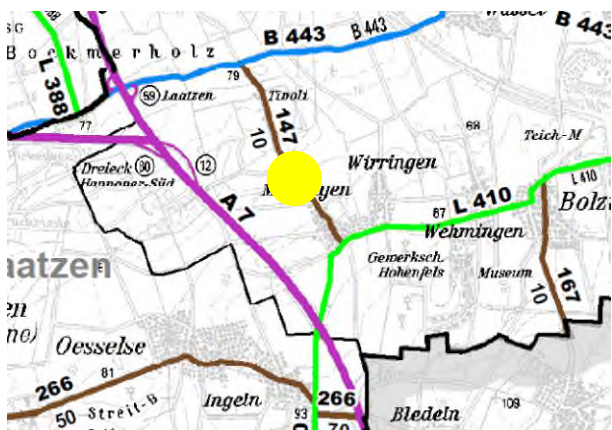
Weiterhin entspricht der Fahrbahnquerschnitt nicht mehr den Anforderungen der RPS und RAL. Auf Grund der vorliegenden Schäden sind mittelfristig Grundinstand-

setzungsarbeiten vorzusehen. Gemäß der Nachrechnungsrichtlinie ist für Landes- und Kreisstraßen das Ziellastniveau die BKL 30/30 vorgesehen.

Die Brücke ist daher zu erneuern.

Invest.-Nr.:	4-86-172				
Kostenstelle:	86060000	Investition:	400.000 €	Abschreibung/a:	4.500 €
Kostenträger:	86542400	Fördermittel:	200.000 €	Auflösung SoPo/a:	2.200 €
Sonder-AfA:	3.812,82 €				

• **K 147 Neubau Brücke (BW 147/1) über die Bruchriede**



Die Brücke über die Bruchriede im Zuge der K 147 ist zurzeit in die BKL 30 eingestuft. Es ist vorgesehen, die Brücke zu erneuern, um damit eine höhere Brückenklasse zu erreichen. Außerdem weist die Brücke Schäden an den Gesimsen und den Geländern auf. Diese werden im Zuge der Maßnahme auch erneuert. Gemäß der Nachrechnungsrichtlinie ist für Landes- und Kreisstraßen das Ziellastniveau die BKL 30/30 vorgesehen.

Invest.-Nr.:	4-86-173				
Kostenstelle:	86060000	Investition:	300.000 €	Abschreibung/a:	3.400 €
Kostenträger:	86542400	Fördermittel:	150.000 €	Auflösung SoPo/a:	1.600 €
Sonder-AfA:	4.393,14 €				

• **K 148 BAB 7 bis B 65, Radwegneubau**



Die ehemalige B 443 befindet sich im Abstufungsverfahren zur K 148. Die Strecke zwischen der BAB 7 und der B 65 in Sehnde ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten, größtenteils ist kein Radweg vorhanden, so dass ein Neubau erforderlich ist. Zwischen der K 143 und der B 65 wird der vorhandene Radweg saniert und auf 2,50 m ausgebaut.

Der Baubeginn ist für 2023 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-188

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

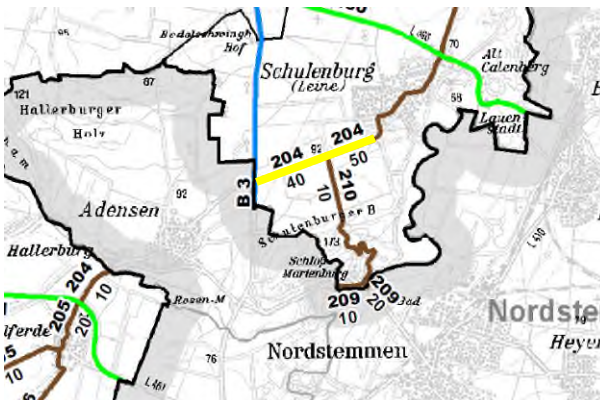
Investition: 3.500.000 €

Fördermittel: 1.750.000 €

Abschreibung/a: 140.000 €

Auflösung SoPo/a: 70.000 €

• **K 204 Regionsgrenze - Schulenburg, Radwegneubau**



Der 1,8 km lange Radweg zwischen Schulenburg und der Regionsgrenze in Richtung Adensen ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Der Baubeginn ist für 2023 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-174

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

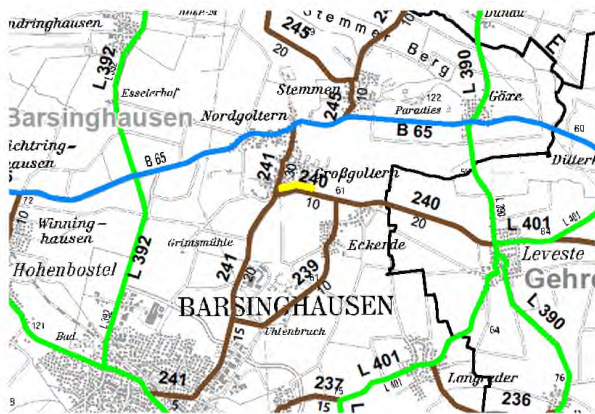
Investition: 1.100.000 €

Fördermittel: 550.000 €

Abschreibung/a: 44.000 €

Auflösung SoPo/a: 22.000 €

• **K 240 OD Großgoltern**



In der OD Großgoltern K 240 sind in den letzten Jahrzehnten bauliche Veränderungen an der Straße vorgenommen worden, die zum Ziel hatten, die Geschwindigkeit im Ortseingangsbereich zu reduzieren. Der Ortseingang hat sich in Richtung Osten verschoben, so dass die alten Elemente überbaut wurden und die Fahrbahnränder dadurch sehr unstet verlaufen. Durch die notwendige Veränderung des Querschnittes kann Raum für den Fuß- und Radverkehr gewonnen werden.

Invest.-Nr.: 4-86-251

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 107.499,26 €

Investition: 1.200.000 €

Fördermittel: 600.000 €

Abschreibung/a: 48.000 €

Auflösung SoPo/a: 24.000 €

• **K 251 Kirchwehren - Döteberg, Radwegneubau**



Der 2,0 km lange Radweg zwischen Kirchwehren und Döteberg ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Der Baubeginn ist für 2023 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-176

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 1.200.000 €

Fördermittel: 600.000 €

Abschreibung/a: 48.000 €

Auflösung SoPo/a: 24.000 €

• **K 251 Lathwehren – L 390, Radwegneubau**



Der 800 m lange Radweg zwischen Lathwehren und der L 390 ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Der Baubeginn ist für 2023 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-177

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 500.000 €

Fördermittel: 250.000 €

Abschreibung/a: 20.000 €

Auflösung SoPo/a: 10.000 €

• **K 315 Frielingen - Otternhagen, Radwegneubau**



Der 3,9 km lange Radweg zwischen Frielingen und Otternhagen ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Der Baubeginn ist für 2023 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-178

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 2.300.000 €

Fördermittel: 1.150.000 €

Abschreibung/a: 92.000 €

Auflösung SoPo/a: 46.000 €

• **K 347 OD Neustadt**



Das gesamte Projekt OD Neustadt ist zu einem gemeinsamen Projekt mit der Stadt Neustadt und dem ABN (Abwasserbehandlung Neustadt) geworden. Die Fahrbahn ist in einem sehr schlechten Zustand und die Entwässerungsleitungen sind zum großen Teil erneuerungsbedürftig. Alle Seitenräume befinden sich in einem unzureichenden Gebrauchszustand.

Die umfangreichen Leitungsbauarbeiten werden abschnittsweise vor den eigentlichen Straßenbauarbeiten ausgeführt. Die

Maßnahmen sollen in den Jahren 2023 bis 2025 umgesetzt werden.

Invest.-Nr.: 4-86-169

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 586.862,10 €

Investition: 7.200.000 €

Fördermittel: 3.600.000 €

Abschreibung/a: 180.000 €

Auflösung SoPo/a: 90.000 €

• **K 356 OD Seelze (Humboldtweg bis Tankstelle)**



In den vergangenen Jahren ist die K 356 zwischen den Landesstraßen L 390 und L 395 in den Ortsdurchfahrten Seelze und Letter abschnittsweise ausgebaut worden. Noch nicht saniert ist der Abschnitt von der Humboldtstraße bis zum Wiesenweg, dieser Streckenabschnitt wird in zwei Abschnitten ausgebaut. Die Strecke ist Bestandteil des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr und hat diesbezüglich die höchste Priorität.

In 2023 wird der Abschnitt der OD Seelze (Humboldtstraße bis Tankstelle) ausgebaut.

Dabei wird die Führung des Radverkehrs optimiert. Auch der Fahrbahnzustand und die Parksituation sind nicht befriedigend und bedürfen eines Ausbaues bzw. einer Neuordnung, womit eine städtebauliche Aufwertung verbunden sein wird.

Invest.-Nr.: 4-86-240

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 75.422,66 €

Investition: 2.700.000 €

Fördermittel: 1.620.000 €

Abschreibung/a: 108.000 €

Auflösung SoPo/a: 64.800 €

6. Baumaßnahmen 2024

- **K 119 Südlich Engensen – L 383, Radwegneubau**



Der 2,3 km lange Radweg zwischen Engensen und der L 383 bei Schillerslage ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Der Baubeginn ist für 2024 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-183

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

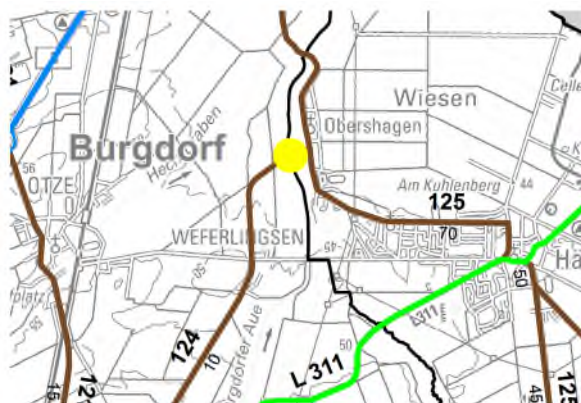
Investition: 1.400.000 €

Fördermittel: 700.000 €

Abschreibung/a: 56.000 €

Auflösung SoPo/a: 28.000 €

- **K 124, BW 124/1 Ersatzneubau Brücke über die Aue bei Obershagen**



Die Brücke über die Aue wurde 2019 gemäß Nachrechnungsrichtlinie überprüft und erreicht nicht das Ziellastniveau Brückenklasse 30/30.

Weiterhin entspricht der Fahrbahnquerschnitt nicht mehr den Anforderungen der RPS und RAL. Gemäß der Nachrechnungsrichtlinie ist für Landes- und Kreisstraßen das Ziellastniveau die BKL 30/30 vorgesehen.

Die Brücke ist daher zu erneuern.

Invest.-Nr.: 4-86-184

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 132.342,42 €

Investition: 1.900.000 €

Fördermittel: 950.000 €

Abschreibung/a: 21.200 €

Auflösung SoPo/a: 10.500 €

• **K 125 / 131 Schwüblingsen – L 412 in Arpke, Radwegneubau**



Der 3,4 km lange Radweg zwischen Schwüblingsen und der L 412 in Arpke ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Der Baubeginn ist für 2024 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-185

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

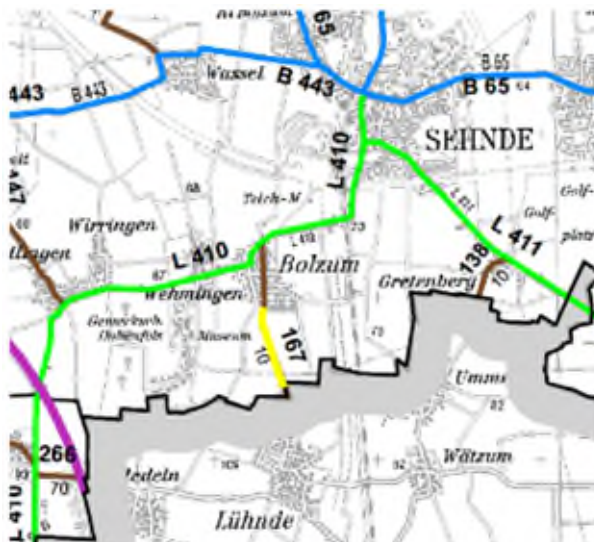
Investition: 2.000.000 €

Fördermittel: 1.000.000 €

Abschreibung/a: 80.000 €

Auflösung SoPo/a: 40.000 €

• **K 167 Bolzum und Regionsgrenze, Radwegneubau**



Der 1,0 km lange Radweg zwischen Bolzum und der Regionsgrenze in Richtung Lühnde ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Der Baubeginn ist für 2024 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-189

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 600.000 €

Fördermittel: 300.000 €

Abschreibung/a: 24.000 €

Auflösung SoPo/a: 12.000 €

- **K 233 OD Ronnenberg**



Die Substanz der Straße befindet sich abschnittsweise in einem desolaten Zustand. Da die Strecke Bestandteil des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr ist, ist die Straße zudem hinsichtlich der Führungsform für den Radverkehr zu optimieren.

Die Umsetzung der Maßnahme ist in 2024 / 2025 geplant.

Invest.-Nr.: 4-86-190

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 50.800,31 €

Investition: 3.500.000 €

Fördermittel: 2.100.000 €

Abschreibung/a: 140.000 €

Auflösung SoPo/a: 84.000 €

- **K 266 Ingeln (L 410) – Regionsgrenze (BAB 7), Radwegneubau**



Der Radweg zwischen Ingeln und der Regionsgrenze in Richtung Bledeln ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten. Die Maßnahme wird gemeinsam mit dem Landkreis Hildesheim geplant und ausgeführt.

Der Baubeginn ist für 2024 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-193

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 370.000 €

Fördermittel: 185.000 €

Abschreibung/a: 14.800 €

Auflösung SoPo/a: 7.400 €

• **K 310 Kaltenweide – L 380, Radwegneubau**



Der Radweg zwischen Kaltenweide und der L 380 nördlich von Schulenburg ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Der Baubeginn ist für 2024 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-194

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 3.200.000 €

Fördermittel: 1.600.000 €

Abschreibung/a: 128.000 €

Auflösung SoPo/a: 64.000 €

• **K 339 Bordenau - Frielingen, Radwegneubau**



Der 2,0 km lange Radweg zwischen Bordenau und Frielingen ist im Vorrangnetz für den Alltagsradverkehr enthalten.

Der Baubeginn ist für 2024 vorgesehen.

Invest.-Nr.: 4-86-198

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 1.200.000 €

Fördermittel: 600.000 €

Abschreibung/a: 48.000 €

Auflösung SoPo/a: 24.000 €

- **K 356 L 390 bis OD Lohnde (Lohnde südlich Kanal)**



Die Tragfähigkeit der Fahrbahn ist in einem Teilabschnitt der Ortsdurchfahrt Lohnde unzureichend und muss durch den Teiltiefenbau neuer bituminöser Schichten verbessert werden. Darüber hinaus sind die Entwässerungseinrichtungen anzupassen. Da die Strecke Bestandteil des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr ist, ist die Straße zudem hinsichtlich der Führungsform für den Radverkehr zu optimieren.

Für die Baumaßnahme wird ein Förderantrag beim BMU eingereicht. Die Maßnahme soll in 2024 / 2025 ausgeführt werden

Invest.-Nr.: 4-86-241

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 2.800.000 €

Fördermittel: 1.680.000 €

Abschreibung/a: 112.000 €

Auflösung SoPo/a: 67.200 €

- **K 356 OD Lohnde nördlich Kanal**



Die Tragfähigkeit der Fahrbahn ist in einem Teilabschnitt der Ortsdurchfahrt Lohnde unzureichend und muss durch den Teiltiefenbau neuer bituminöser Schichten verbessert werden. Darüber hinaus sind die Entwässerungseinrichtungen anzupassen. Da die Strecke Bestandteil des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr ist, ist die Straße zudem hinsichtlich der Führungsform für den Radverkehr zu optimieren.

Für die Baumaßnahme wird ein Förderantrag beim BMU eingereicht. Die Maßnahme soll in 2024 / 2025 ausgeführt werden

Invest.-Nr.: 4-86-254

Kostenstelle: 86060000

Kostenträger: 86542400

Sonder-AfA: 0,00 €

Investition: 2.200.000 €

Fördermittel: 1.320.000 €

Abschreibung/a: 88.000 €

Auflösung SoPo/a: 52.800 €