



Region Hannover

Förderantrag "Modellregion ÖPNV"

Zusammenstellung der Maßnahmen für das BMVI-Förderprogramm



10-Punkte-Programm Verkehrswende Hannover

Maßnahmen zum Ausbau des Nahverkehrs:

1. Ausweitung der ÜSTRA-Stadtbahnflotte um ein Drittel
2. Sanierung und Kapazitätserweiterung Stadtbahnstation HBF
3. Neue Stadtbahnstrecken
4. Direktbusse in die Innenstadt
5. Wasserstoffbusse für die Region Hannover
6. Erweiterung Hauptbahnhof
7. Neue S-Bahn-Stationen und zusätzliche Züge
8. 10.000 neue B&R Plätze
9. Mehrgeschossige P&R-Anlagen
10. Neue Tarifangebote: Senioren-Netzkarte, Partner-Karte und Jugend-Netzkarte für Azubis

Fachbereich Verkehr

**10 Punkte-Programm Verkehrswende:
Ausbau des Nahverkehrs**

Förderaufruf „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“

- Zweistufiges Verfahren – Einreichfrist für erste Stufe am 29.03.2021
- Projektlaufzeit bis spätestens 31.12.2024
- Förderhöchstbetrag von **30 Millionen €** bei einer Förderquote von **80%** (kumulierbar bis max. 95%)

Einordnung:

- Klimaschutzplan 2050 + Klimaschutzprogramm 2030
- Schnittstelle Roadmap “Digitale Vernetzung im öffentlichen Personenverkehr”

Ziele des Förderprogramms:

- **Attraktivität des ÖPNV erhöhen**
- **Nutzung des ÖPNV steigern**
- **Verlagerung von Verkehren des motorisierten Individualverkehrs auf den ÖPNV**
- **CO2-Emissionen des ÖPNV und des Verkehrssektors verringern**

Die BMVI-Förderrichtlinie: Maßnahmenfelder und Höchstbeträge

Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität – max. 10 Millionen €

- (z. B. Taktverdichtungen, Entwicklung und Realisierung von On-Demand-Diensten, Vorrang- und Beschleunigungsmaßnahmen, Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln)

Entwicklung attraktiver Tarife – max. 15 Millionen €

- (z. B. 365-Euro-Jahresticket, Job- Tickets, innovative Tarif-/Verbundangebote)

Vernetzung von Auskunfts- und Vertriebssystemen – max. 15 Millionen €

- (z. B. Mobilitätsplattformen sowie deren Verknüpfung)

Weitere Maßnahmen – max. 5 Millionen Euro

- Zielen auf eine nachweisbare Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) ab und tragen damit zu einer nachhaltigen Mobilitätswende bei.

Anknüpfungspunkte zum 10-Punkte-Programm Verkehrswende

Maßnahmen zum Ausbau des Nahverkehrs:

1. Ausweitung der ÜSTRA-Stadtbahnflotte um ein Drittel
2. Sanierung und Kapazitätserweiterung Stadtbahnstation HBF
3. Neue Stadtbahnstrecken
4. Direktbusse in die Innenstadt
5. Wasserstoffbusse für die Region Hannover
6. Erweiterung Station Hauptbahnhof
7. Neue S-Bahn Stationen und zusätzliche Züge
8. 10.000 neue B&R Plätze
9. Mehrgeschossige P&R-Anlagen
10. Neue Tarifangebote: Senioren-Netzkarte, Partner-Karte und Jugend-Netzkarte für Azubis

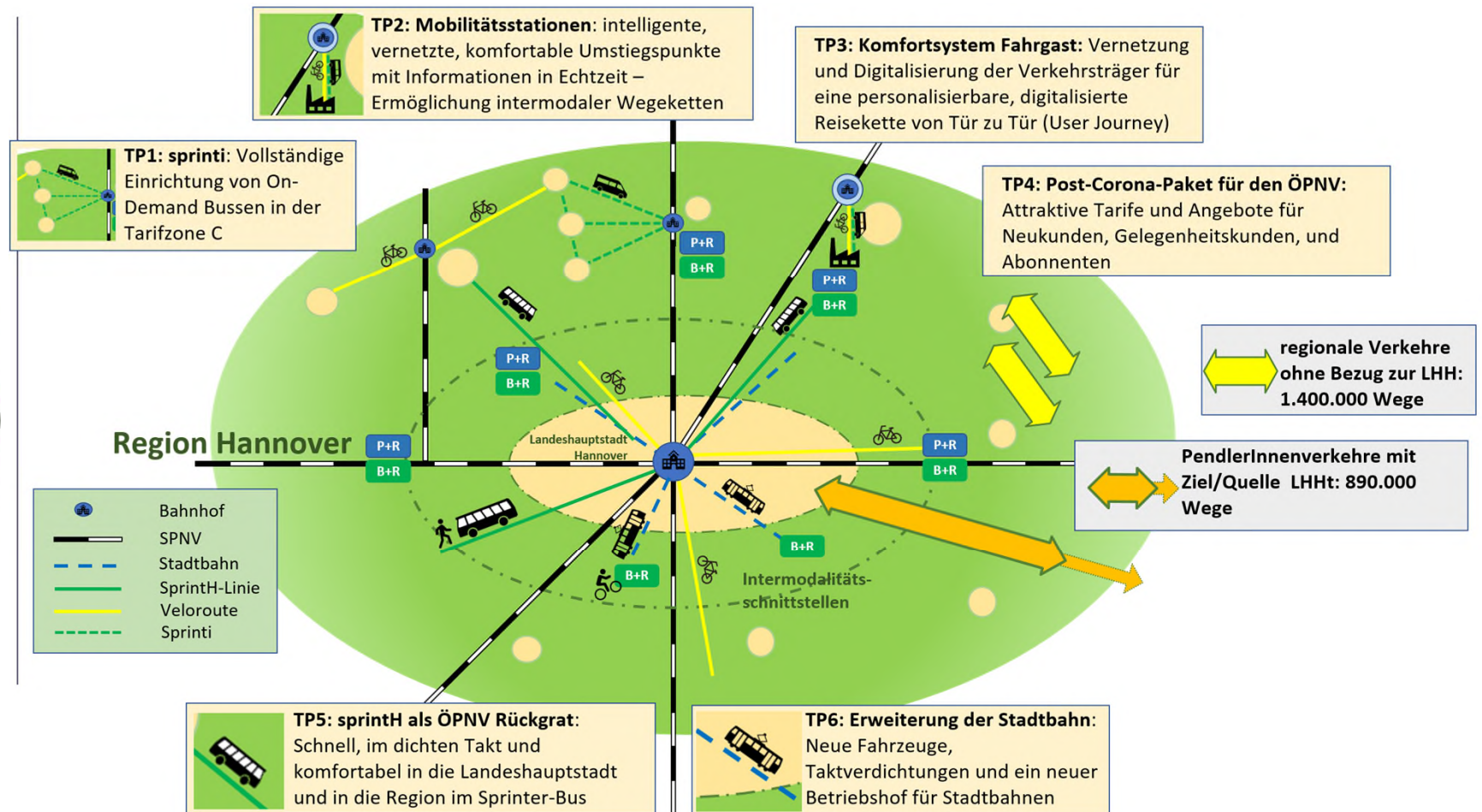
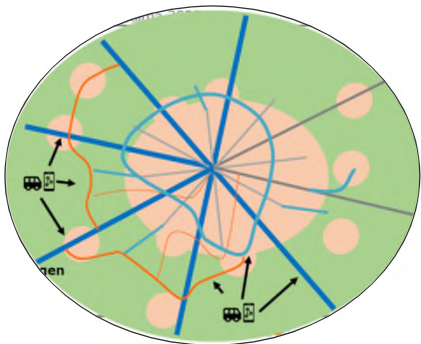
Fachbereich Verkehr

**10 Punkte-Programm Verkehrswende:
Ausbau des Nahverkehrs**

Gesamtkonzept für ÖPNV-Modellregion Hannover

Aufgreifen der Kernelemente des VEP:

- Starke Hauptachsen
- Tangentialverbindungen



Maßnahmenfelder und Höchstbeträge (Summe max 30 Mio €)

Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität – max. 10 Millionen €

Förderteilprojekt 1: sprinti Ausweitung im Umland

Förderteilprojekt 2: Mobilstationen

Entwicklung attraktiver Tarife – max. 15 Millionen €

Förderteilprojekt 1: sprinti mit Tarifeingliederung

Förderteilprojekt 3: Post-Corona-Paket für den ÖPNV – Hannover Card 50

Vernetzung von Auskunftssystemen und Vertriebssystemen – max. 15 Millionen €

Förderteilprojekt 4: Komfortsystem Fahrgast – Vernetzung und Digitalisierung der Verkehrsträger

Weitere Maßnahmen – max. 5 Millionen Euro

Kommunikationsmaßnahmen, Daten-, Projekt- und Innovationsmanagement

Förderteilprojekt 1

Sprinti Ausweitung im Umland:
Vollständige Einrichtung von On-Demand Bussen in der Tarifzone C (Region Hannover)
inkl. Mehrfachnutzung der Fahrzeuge, Ansprache und Beteiligung von Vereinen, Schulen, Arbeitgebern, Vorbereitung Elektrifizierung der Fahrzeuge



Förderteilprojekt 2

Mobilstationen:

Intelligente, vernetzte, komfortable Umstiegspunkte
Informationen in Echtzeit
(Modellhaltestelle), hohe Aufenthaltsqualität in Pop-Up-Lounges,
Intermodales Angebot, Open Innovation
Call für Mobilstation-Experimente
(kurzfristige Verbesserung mit Beteiligungsverfahren), Verkehrslenkung
zu P&R, Bikesharing GVH-Rad in der gesamten Region Hannover



Förderteilprojekt 3

Post-Corona Paket für den ÖPNV:
Attraktive Tarife und Angebote für
Neukunden, Gelegenheitskunden und
Abonnenten mit dem Flex Ticket
„HannoverCard 50“ und dem Abo Plus
Programm 2022





HannoverCard50

P 154.428

GVH

persönlich

Musterfrau, Rita

KD-Nr. 123456789

Gültig von 01.01. - 31.12.2022

Berechtigt zum Kauf von ermäßigten GVH Fahrkarten.

Verbindlich sind die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des GVH. Preis laut Tarif.



HannoverCard50

P 154.428

GVH

persönlich

Musterfrau, Rita

KD-Nr. 123456789

Gültig von 01.01. - 31.12.2022

Berechtigt zum Kauf von ermäßigten GVH Fahrkarten.

Verbindlich sind die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des GVH. Preis laut Tarif.



HannoverCard50

P 154.428

GVH

persönlich

Musterfrau, Rita

KD-Nr. 123456789

Gültig von 01.01. - 31.12.2022

Berechtigt zum Kauf von ermäßigten GVH Fahrkarten.

Verbindlich sind die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des GVH. Preis laut Tarif.



HannoverCard50

P 154.428

GVH

persönlich

Musterfrau, Rita

KD-Nr. 123456789

Gültig von 01.01. - 31.12.2022

Berechtigt zum Kauf von ermäßigten GVH Fahrkarten.

Verbindlich sind die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des GVH. Preis laut Tarif.

Förderteilprojekt 4

Komfortsystem Fahrgast
Vernetzung und Digitalisierung der
Verkehrsträger:
Schutzengelfunktion, Fahrgastzählung und
Füllstandsanzeige durch Beacons, Virtuelles
Kundenzentrum, personalisierbare,
zielgruppenspezifische Nutzung der GVH-App



Ergänzende Maßnahmen für das Gesamtkonzept

**sprintH – schnell und dicht getaktet
in und aus der LHH:**
Verlängerung von sprintH-Linien,
Taktverdichtung, Priorisierung von
sprintH-Bussen (LOGIN), Anbindung
an Mobil-stationen



Ergänzende Maßnahmen für das Gesamtkonzept

Erweiterung und Ausbau der Stadtbahn:
100 zusätzliche Fahrzeuge,
Taktverdichtung und ein neuer
Betriebshof für Stadtbahnen



Ergänzende Maßnahmen für das Gesamtkonzept

Tarifmaßnahmen

Seniorennetz Karte, Fahrschein statt
Führerschein, Jugendnetz Karte,
Fahrradmitnahme ganztägig,
Mieterticket, Sozialtarif

ÜSTRA regiojobus BAHNEN
VERBUNDEN IM GVH

SENIOREN NETZKARTE

Für weniger als 1 Euro pro Tag auf Tour gehen.

NEU:
Ab 60 Jahren für nur 25,50* Euro pro Monat im Abo.

GVH
Jetzt GVH App downloaden und digitale Vorteile nutzen.

*Gilt für Personen im Ruhestand und Vollerwerbsgeminderte mit Nachweis gemäß Tarifbestimmungen

gvh.de

Ergänzende Maßnahmen der Region Hannover

**Ausbau B+R 10.000 neue
Stellplätze:**
Fahrradparkhäuser als
wichtiges Element in der
multimodalen Wegekette



Nächste Schritt und Zeitschiene

- 21.01.2021: Erscheinen der Förderrichtlinie
- Bis 24.02.2021: alle Gespräche mit Teilprojekt- / Maßnahmen-Verantwortlichen geführt
- Bis 05.03.2021: validierter Entwurf für Teilprojekte und Maßnahmen

Stand 11.03.2021

- Bis 24.03.2021:
 - Finale Antragstexte für Gesamtkonzept, Teilprojekte, Maßnahmen eingeholt
 - Finales Budget festgelegt und abgestimmt
- **Bis 29.03.2021: Abgabe des Antrags in der ersten Stufe**

- vrsl. Juni 2021: Abgabe des Vollantrags in der zweiten Stufe
 - Jeder Projektpartner stellt eigenen Antrag
 - Detailbeschreibung der Maßnahmen inkl. genauer Kostenkalkulation
 - Politischer Beschluss
- vrsl. Ende 2021: Beginn des Förderzeitraums
- Ende 2024: Ende des Förderzeitraums der Modellregion Hannover





Region Hannover

Förderantrag "Modellregion ÖPNV"

Zusammenstellung der Maßnahmen für das BMVI-Förderprogramm

